

My, mieszkańcy Kopanina, chcielibyśmy przedstawić swoje zdecydowane stanowisko przeciwko poprowadzeniu drogi ekspresowej S10 przez wieś: Kopanino i Obory.

Argumenty przeciw wariantowi „POMARAŃCZOWEMU”

1. Budowa nowego węzła drogowego na autostradzie będzie bardzo kosztowna, istnieje konieczność budowy nowych zjazdów, bramek opłat itp.
2. Wariant pomarańczowy najmniej ingeruje w tereny zurbanizowane, stąd na odcinku wielu kilometrów przed węzłem drogowym, nie powstaną zjazdy i wjazdy na S10, bo nie mają one sensu. Nasuwa się pytanie: jaką korzyść będzie mieć ta droga dla mieszkańców gminy Lubicz, skoro nie będzie na nią wjazdów i zjazdów praktycznie przez cały teren gminy?
3. Mieszkańcy wsi Kopanino oraz Obór, wybierając taką lokalizację na domy, myśleli głównie o bliskim kontakcie z istniejącymi tam lasami oraz ekosystemem łąk.
4. Budowa drogi S10 w wariantcie pomarańczowym niszczy leśne środowisko naturalne okolicy, i spowoduje jednogłośnie sprzeciw mieszkańców, również mieszkańców Torunia, dla których tereny leśne wokół Kopanina i Obór są terenem wypoczynku (wycieczki rowerowe, zbieranie grzybów, spacer). W konsekwencji oznaczać to będzie wiele protestów mieszkańców, popartych działalnością instytucji ekologicznych oraz prawniczych.
5. Budowa drogi ekspresowej S10 spowoduje wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu w istniejących lasach i w sąsiedztwie zabudowań.
6. Podzielenie lasów drogą S10 na odcinku ponad 10 km, przyniesie realne ryzyko wyginięcia istniejących zwierząt: dzik, zając, kuna, łось, wilki, bobry, jeź, jaszczurki: zwinka żyworodna, zaskroniec, padalec zwyczajny i wiele innych, których opis znajduje się chociażby na stronie nadleśnictwa Dobrzejewice.
7. Pędzące pojazdy drogą S10 oraz hałas i drgania, jakie one powodują, spowodują wyniesienie się takich rzadkich ptaków jak: derkacz, bąk, zimorodek, dudek, rybitwa, orzeł bielik, dzięcioł zielony, dzięcioł mały, dzięcioł duży, bażant, żuraw, czapla szara, których lasy i łąki otaczające Kopanino i Obory są naturalnym środowiskiem.
8. Poprowadzenie drogi S10 spowoduje nieodwracalne zmiany w ekosystemie łąk torfowych gdzie występują unikatowe pokłady torfu czerwonego i tereny bagienne z występującymi tam grązelami żółtymi i grzybieniami białymi. Dodatkowo woda spływająca z drogi naniesie do ekosystemy zanieczyszczenia pochodzące od pojazdów.

9. Dodatkowo przecięcie terenów lasów, łąk i bagien nasypem drogi S10, spowoduje podniesienie poziomu wód gruntowych. Poziom wód gruntowych już w tej chwili stanowi znaczny problem w większości lokalizacji.
10. Lasy wokół Kopanina i Obór to ostoja rzadkich roślin, takich jak: trawa ostnica Jana, goździk piaskowy, sasanka piaskowa, storczyki (kruszczyk szerokolistny i kukułka szerokolistna), paprotka zwyczajna, mącznica lekarska, widłak jałowcowaty, goździsty, spłaszczony, wawrzynek wilczętyko, barwinek pospolity, i wiele innych wpisanych do Polskiej Czerwonej Księgi. Droga ekspresowa S10 poprowadzona po tych terenach w sposób nieodwracalny zmieni roślinność okolicznych lasów.
11. Wreszcie budowa drogi S10 spowoduje znaczną utratę wartości naszych domów i nieruchomości, w wielu przypadkach do zera. Co w odniesieniu do domostw obciążonych kredytami stanowi warunek krytyczny dalszej egzystencji.
12. Hałas i drgania, które stanowią podstawowe źródło zniszczeń gospodarstw i domów znajdujących się w pobliżu drogi, znacznie przyspieszą proces niszczenia i utratę wartości domów.
13. Wyznaczona droga S10 przechodzi przez zabytkowy niewielki cmentarz ewangelicki na terenie Obór. Jakie działania zostaną przewidziane w celu uchronienia znajdującego się tam cmentarza?

Środowisko naturalne to nie tylko pieniądze. To przede wszystkim odpowiedzialność względem przyrody, która nie ma możliwości obrony swoich interesów i wygłoszenia swojego zdania. Szybko zdeklarowana już pomoc instytucji ekologicznych, potwierdza słuszność stanowiska zajętego przez mieszkańców Kopanina, Obór popierającego wariant „zielony”.

Nie chcemy być uznani za osoby, które blokują wszelkie inicjatywy rozwojowe dla Polski. Dlatego chcielibyśmy poprzeć wariant „ZIELONY” i przedstawić argumenty za jego realizacją:

14. Modernizacja istniejącej drogi 10 spowoduje znacznie lepsze wykorzystanie istniejącego węzła drogowego, unika jednocześnie olbrzymich kosztów budowy zupełnie nowego węzła drogowego na autostradzie (zjazdy, bramki opłat itp)
15. Mieszkańcy Lubicza od pokoleń przyzwyczajeni są do istniejącej drogi krajowej nr 10. Modernizacja jej i przebudowa do S10, wielu mieszkańcom Lubicza poprawi warunki bytowe. Obecnie droga ta jest zakorkowana, na wielu odcinkach bez ekranów dźwiękochłonnych, przejście przez nią pieszych jest niebezpieczne a włączenie się do ruchu bardzo utrudnione. Modernizacja drogi 10 spowoduje zniwelowanie tych niedogodności i znacznie ułatwi transport do Torunia co dla większości mieszkańców Głogowa, Brzozówki, Szembekowa jest kluczowe.

16. Na trasie modernizowanej drogi 10 znajduje się zaledwie kilka domów, które powinny zostać wyburzone. Jest to spowodowane tym, że od lat w pasie drogi 10 nie budowano żadnych nowych budynków, wiedząc o planowanej inwestycji drogowej.
17. Lubicz jest gminą w której znajdują się kilkaset przedsiębiorstw w tym kilka bardzo dużych. Zdecydowana większość z nich znajduje się właśnie we wsi Lubicz, stąd panuje przekonanie, że najbardziej słuszym wariantem powinna być modernizacja drogi 10, która w sposób bardzo pozytywny wpłynie na prowadzoną tam działalność gospodarczą.
18. Droga ekspresowa S10 powinna być przede wszystkim dla ludzi, stąd lokalizacja jej w obrębie wsi Lubicz, jest najbardziej zasadna, ponieważ zdecydowanie ułatwi podróż w obu kierunkach.

W naszym piśmie przedstawiliśmy 18 argumentów, prosimy o pisemne ustosunkowanie się do nich i przesłanie odpowiedzi na poniższe adresy:

(adresy)

Mieszkańcy Kopanina

(wg załączonej listy podpisów)