



Dobrzejewice, dnia 11.06.2013 r.

Zn. spr.: ZG-16-2125-2/11-13

**Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy**  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz

W ramach konsultacji społecznych dotyczących przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-10 na odcinku Wyrzysk – Bydgoszcz – Toruń – Blinno”, odcinek 5 – węzeł Lubicz – Blinno (granica województwa,) Nadleśnictwo Dobrzejewice pragnie przedstawić swoje stanowisko w w/w sprawie.

Zdaniem Nadleśnictwa, przebieg trasy drogi ekspresowej w wariantcie pomarańczowym spowoduje nieodwracalne straty w środowisku i nie rozwiąże problemu „wąskiego gardła” na krajowej „dziesiątce” (most w Lubiczu).

1. Wariant „pomarańczowy” biegnący od miejscowości Kopanino do miejscowości Czernikowo przecina na pół duży zwarty kompleks lasów i będzie miał wyraźnie negatywny wpływ na ekosystem leśny.

- Wyznaczony korytarz przechodzi częściowo przez cenne i bardzo wrażliwe na ingerencję tereny glebochronne wydmy obrowsko-czernikowskiej (ostatnie jej fragmenty zostały unieruchomione przez zalesienia w 1964 roku) oraz tereny wodochronne – siedlisk wilgotnych i naturalnych źródeł w pradolinie Wisły.
- Studium korytarzowe narusza drzewostany (wydzielenia) będące przedmiotem zainteresowania sieci NATURA 2000 jako siedliska szczególnie cenne przyrodniczo (chronione), zinwentaryzowane w 2007r. Może mieć negatywny wpływ na inne cenne fragmenty i gatunki objęte formami ochrony (gniazdo bielika, pomnik przyrody, użytek ekologiczny).
- Przebieg drogi ekspresowej będzie negatywnie oddziaływał na mało stabilne drzewostany położone w strefie ochronnej wokół miast liczących

ponad 50 tys. mieszkańców. Lasy te są uszkodzone przez przemysł w I stopniu uszkodzenia. Dodatkowym czynnikiem osłabiającym te drzewostany jest porolność. Lasy te są szczególnie narażone na szkodliwe działanie grzybów patogenicznych i w większym stopniu narażone na choroby grzybowe oraz gradacje owadów (pierwotnych i wtórnych). Duża ingerencja w obszary leśne może w poważnym stopniu naruszyć istniejący stan kruchej równowagi tych ekosystemów.

2. Proponowany przebieg drogi S-10 biegnący przez lasy Nadleśnictwa Dobrzejewice ingeruje także w istniejącą dużą ostoję jelenia i łosia. Podział kompleksu sprawi, że stanie się on dysfunkcyjny jako ostoja dla jeleniowatych (w tym łosia objętego moratorium ochronnym). Trasa drogi przecina naturalne korytarze ekologiczne i szlaki migracji dużych zwierząt wzdłuż Wisły i w kierunku Drwęcy. Zostanie naruszony rewir występowania wilka jako zwierzęcia będącego przedmiotem zainteresowania obszarów Natura 2000.

3. Poza konsekwencjami przyrodniczymi taka lokalizacja spowoduje zmianę krajobrazu oraz konsekwencje ekonomiczne dla właścicieli działek budowlanych. Na tym terenie następuje intensywna zabudowa terenów przyległych do kompleksu leśnego i prawie wszystkich enklaw i półenklaw leśnych. Miejscowości: Kopanino, Obory, Smogorzewiec, Sądziejno, Stajenczynki, Zimny Zdrój są to tereny z tworzącymi się osiedlami willowymi i mieszkaniową zabudową indywidualną, jako tzw. „sypialnia” dla miasta Torunia.

4. W przypadku przebiegu trasy drogi S-1- w wariantcie „pomarańczowym” pozostanie nie rozwiązany problem „korków” na krajowej dziesiątce w okolicy mostu w Lubiczu. Dla mieszkańców w/w miejscowości będzie to nadal główna droga łącząca miejsce zamieszkania z miejscem pracy (Toruń). Płynność ruchu nie ulegnie zmianie. Będzie to miało bezpośredni wpływ na ustawowy obowiązek utrzymania trwałości lasów Nadleśnictwa Dobrzejewice i jego zabezpieczenie przeciwpożarowe. Możliwość przeprowadzenia akcji gaszenia pożaru lasu z udziałem jednostek Państwowych Straży Pożarnych z Torunia pozostanie ograniczona. Przykładem może być wykonana modernizacja krajowej „dziesiątki”. Przybycie służb do pożaru lasu wydłużyło się przeciętnie 0,5 godziny.

Nadleśnictwo Dobrzejewice już kilkakrotnie negatywnie opiniowało plany przebiegu trasy S-10 przez środek kompleksu leśnego. Swoje stanowisko

przedstawiliśmy w ramach konsultacji „Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Kujawsko-pomorskiego” w 2002 roku, na etapie opracowania „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gmin Lubicz i Obrowo”, w trakcie spotkania „Zespołu konsultacyjnego ds. koordynacji i uzgodnień opracowań planistycznych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego” odbytego w dniu 12 czerwca 2012 roku w Toruniu oraz w ramach korespondencji i spotkań dotyczących lokalizacji przejść dla zwierzyny w wariantach projektowanej trasy drogi S-10 (rok 2013). Szczegółową analizę wpływu planowanego przedsięwzięcia na ekosystem leśny przedstawiono firmie projektowej BPI „REDAN” sp. z o.o. pismem Zn. spr. Z-2120-1/2011 z dnia 21.04.2011 roku.

Uwzględnienie w/w opinii w ramach konsultacji społecznych może znacznie zmniejszyć negatywne skutki planowanej inwestycji i doprowadzić do konsensusu w wielu kwestiach ważnych dla środowiska.

Z poważaniem

NADLEŚNICZY  
*Paul Weg*  
115-116

Otrzymują:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Urząd Gminy Lubicz
3. Urząd Gminy Obrowo